

REGULAMIN

OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

PUNKT ZAPLECZA TECHNICZNEGO „MAVEX-REKORD KFT.”

ZATWIERDZAM
Data 28.03.2022
Podpis mgr inż. Jacek Barński
Dyrektor ds. Operacji i Rozwoju

DYREKTOR
ds. Handlu i Marketingu
mgr inż. Krzysztof Herba

MAVEX-REKORD
VASUTI JARMU ES ALKATRESZ GYARTO,
FORGALMAZO ES INGATLANFORGALMAZO
KORLATOLT FELELOSSEGU TARSASAG
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ODDZIAŁ W POLSCE
47-400 Racibórz, ul. Piaskowa 7

Spis treści

1. WSTĘP	3
1.1. Podstawa prawna.....	3
1.2. Definicje	3
1.3. Informacje o operatorze obiektu	3
1.4. Nazwa obiektu	4
1.5. Przeznaczenie regulaminu	4
1.6. Rozpowszechnianie regulaminu	4
1.7. Dane kontaktowe	4
2. INFORMACJE O OBIEKCIE	4
2.1. Rodzaj świadczonych usług	4
2.2. Ogólna charakterystyka obiektu	4
2.3. Tory kolejowe.....	5
3. USŁUGI ŚWIADCZONE NA RZECZ PRZEWOŹNIKÓW KOLEJOWYCH.....	6
3.1. Rewizja techniczna taboru.....	6
3.2. Utrzymanie naprawcze.....	6
4. WARUNKI DOSTĘPU DO OBIEKTU	7
5. SKŁADANIE I ROZPATRYWANIE WNIOSKÓW O DOSTĘP	7
6. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ I DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZWIĄZANEJ Z OBIEKTEM.....	8
7. Załączniki.....	8



1. WSTĘP

1.1. Podstawa prawna

- ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późn. zm.);
- dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343 z 14 grudnia 2012 r. str. 32, z późn. zm.)
- rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (Dz. Urz. UE L 307 z 23 listopada 2017 r. str. 1)

1.2. Definicje

Obiekt infrastruktury usługowej – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym;

Usługa związana z koleją – usługa podstawowa, dodatkowa lub pomocnicza wymieniona w pkt 2, 3 i 4 załącznika nr II do dyrektywy 2012/34/UE;

Operator obiektu infrastruktury usługowej – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym;

Infrastruktura kolejowa – elementy wymienione w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, w szczególności:

- tory kolejowe, w tym rozjazdy i skrzyżowania torów,
- podtorze,
- drogi technologiczne,
- grunty.

Udostępnianie obiektu infrastruktury usługowej polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym, na ich wniosek, dostępu do torów kolejowych w tym obiekcie oraz korzystania z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym, do których świadczenia obiekt został specjalnie przystosowany.

1.3. Informacje o operatorze obiektu

Operatorem obiektu infrastruktury kolejowej jest:

MAVEX-REKORD VASUTI JARMU ES ALKATRESZ GYARTO, FORGALMAZO
ES INGATLANFORGALMAZO KORLATOLT FELELOSSEGU TARSASAG Sp. z o.o.
Oddział w Polsce

Nazwa skrócona:

MAVEX-REKORD KFT. Sp. z o.o.
NIP 206-00-00-329
REGON 240163839

(dalej: MAVEX-REKORD)



1.4. Nazwa obiektu

„**MAVEX-REKORD KFT.**” – punkt zaplecza technicznego pojazdów kolejowych specjalnych

1.5. Przeznaczenie regulaminu

Regulamin obiektu infrastruktury usługowej zawiera informacje dotyczące rodzaju i zakresu usług świadczonych w obiekcie, zasad przyznawania dostępu, opłat za świadczone usługi i korzystanie z infrastruktury kolejowej oraz zasad korzystania z obiektu.

Regulamin jest przeznaczony dla przewoźników kolejowych w celu równego i niedyskryminującego rozpatrywania wniosków o dostęp do usług świadczonych w obiekcie.

Obsługa wnioskodawców niebędących przewoźnikami kolejowymi nie jest objęta postanowieniami niniejszego dokumentu.

1.6. Rozpowszechnianie regulaminu

- Regulamin obiektu infrastruktury usługowej zostaje wprowadzony z dniem 31 marca 2022 r.;
- Regulamin jest publikowany na stronie internetowej MAVEX-REKORD od dnia 31 marca 2022 r. i stale aktualizowany w przypadku dokonywania zmian Regulaminu;
- Regulamin oraz wszelkie zmiany są niezwłocznie przekazywane zarządcy infrastruktury kolejowej, z którym obiekt jest połączony.

1.7. Dane kontaktowe

MAVEX-REKORD KFT. Sp. z o.o. Oddział w Polsce

ul. Piaskowa 7

47-400 Racibórz

tel.: 32-7100384

mob.: 668453834

fax: 32-7100370

e-mail: mavex@mavex-rekord.pl

2. INFORMACJE O OBIEKCIE

2.1. Rodzaj świadczonych usług

W punkcie zaplecza technicznego MAVEX-REKORD KFT. świadczone są usługi pomocnicze:

- rewizja techniczna taboru;
- utrzymanie naprawcze pojazdów kolejowych specjalnych wymagające specjalistycznego zaplecza.

2.2. Ogólna charakterystyka obiektu

Obiekt MAVEX-REKORD jest punktem zaplecza technicznego specjalnie przystosowanym do obsługi pojazdów kolejowych specjalnych – przeprowadzania utrzymania naprawczego, napraw pozaplanowych, awaryjnych i powypadkowych oraz odnowienia i modernizacji taboru kolejowego specjalnego.

Dostęp do obiektu obejmuje dostęp do torów kolejowych oraz świadczenie usług.



Obiekt infrastruktury usługowej: „Punkt zaplecza technicznego MAVEX-REKORD KFT.” jest obiektem specjalnie przeznaczonym do produkcji, napraw i modernizacji taboru kolejowego specjalnego, posiadającym specjalistyczne zaplecze techniczne i kadrę umożliwiającą przeprowadzanie rewizji technicznej taboru kolejowego specjalnego wykonywanej w warunkach warsztatowych specjalistycznego warsztatu utrzymaniowego.

Punkt zaplecza technicznego MAVEX-REKORD KFT. obejmuje:

- halę napraw pojazdów specjalnych;
- bocznice kolejową i infrastrukturę kolejową umożliwiającą dojazd do hali napraw i stanowisk technologicznych;
- tory technologiczne wraz z rozlokowanymi na nich stanowiskami technologicznymi;
- plac betonowy służący do wykonywania czynności naprawczych podwozi, pojazdów z wywiązanyymi zestawami kołowymi, skrzyń ładunkowych i wybudowanych z pojazdów głównych elementów konstrukcyjnych.

Całość infrastruktury kolejowej oraz budynki i budowle wchodzące w skład obiektu są zarządzane przez MAVEX-REKORD.

Świadczenie usług na własne potrzeby w obiekcie nie jest możliwe.

2.3. Tory kolejowe

MAVEX-REKORD udostępnia następujące tory kolejowe:

- tor nr 1: przyjmowanie i odstawianie naprawianych zestawów kołowych i wózków, postój międzyoperacyjny zestawów kołowych i wózków; postój międzyoperacyjny pojazdów na zestawach kołowych technologicznych, postój międzyoperacyjny pojazdów dostarczanych transportem drogowym
- tor nr 2: tor głównie przeznaczony do przyjmowania i zdawania pojazdów dostarczanych transportem drogowym, w szczególności – pojazdów dostosowanych do szerokości toru innej niż 1435mm
- tor nr 3: główny tor zdawczo – odbiorczy, przeznaczony do odbioru pojazdów dostarczonych transportem kolejowym (w stanie czynnym i w stanie nieczynnym) oraz technicznego przyjmowania pojazdów do naprawy, postój pojazdu przed przemieszczeniem na tory technologiczne, postój pojazdu oczekującego na odbiór końcowy, przeprowadzanie czynności odbioru po naprawie oraz zdanie pojazdu do transportu powrotnego
- tor nr 3a: tor przeznaczony do przeprowadzania czynności rewizji technicznej i mniejszych czynności naprawczych niewymagających wjazdu na halę warsztatową, wykonywania rewizji technicznej z wykorzystaniem kanału przeglądowego, odcinek testowy urządzeń SHP (rezonatory testowe wzorcowe), doraźne uzupełnienie pojemności użytecznej toru nr 3, wykonywanie pomiarów nacisków kół i osi na tor kolejowy; na torze nr 3a znajduje się tor zerowy
- tor nr 4: tor łącznikowy służący do przemieszczania pojazdów do hali warsztatowej (na tor nr 5) oraz na tor odstawczy (nr 6); doraźne przeznaczenie na inne czynności technologiczne – np. odbiory żurawików
- tor nr 5: tor obejmujący odcinek dojazdowy do hali warsztatowej, ponadto przeznaczony specjalnie do odbiorów urządzeń technicznych objętych dozorem TDT; odcinek toru objęty wiatą malarską – przeprowadzanie regulacji, mniejszych prac malarskich i czynności konserwujących; odcinek toru w hali warsztatowej

przeznaczony do rewizji technicznej i napraw pojazdów kolejowych, w tym – kanał przeglądowy

tor nr 6: tor technologiczny postoju międzyoperacyjnego przeznaczony do odstawiania pojazdów na dłuższy czas, na przykład: pojazdy powypadkowe oczekujące na decyzję zakładu ubezpieczeniowego, pojazdy oczekujące na dostawę części trudno dostępnych

Tory kolejowe służą umożliwieniu dostępu do obiektu. Jednocześnie tory kolejowe stanowią technologiczną część obiektu i służą do wykonywania wymienionych czynności w ramach świadczonych usług.

Obiekt nie posiada torów postojowych, całość infrastruktury kolejowej stanowi część składową zakładu naprawczego taboru kolejowego i służy wyłącznie potrzebom przeprowadzania utrzymania i rewizji pojazdów kolejowych. Na terenie obiektu mogą pozostawać wyłącznie pojazdy objęte czynnościami utrzymania, za wyjątkiem pojazdów, których użycie było konieczne w celu dostarczenia pojazdu do obiektu (pojazdy ciągnące, pojazdy należące do zespołu pojazdów niepodlegające utrzymaniu) – wyłącznie na czas przekazania pojazdu do utrzymania lub według odrębnych uzgodnień.

Sposób realizowania dostępu do torów kolejowych obiektu jest uregulowany Regulaminem boczniczy kolejowej „MAVEX-REKORD KFT.” oraz regulacjami dotyczącymi zasad wykonywania transportu wewnątrzzakładowego.

3. USŁUGI ŚWIADCZONE NA RZECZ PRZEWOŹNIKÓW KOLEJOWYCH

Usługi świadczone w obiekcie to usługi pomocnicze:

- rewizja techniczna taboru;
- utrzymanie naprawcze taboru kolejowego

dla taboru kolejowego specjalnego wymagającego specjalistycznego zaplecza.

3.1. Rewizja techniczna taboru

Rewizja taboru jest udostępniana w obiekcie dla pojazdów kolejowych specjalnych. Rewizja techniczna taboru może być wykonywana na dowolnym z torów infrastruktury kolejowej obiektu, w zależności od zakresu prac wynikających z przeglądu rewizyjnego oraz aktualnej zajętości infrastruktury.

Część prac wynikających z rewizji technicznej pojazdów może być wykonywana przez podwykonawców, np.: naprawy zestawów kołowych (reprofilacja, wymiana koła, badanie osi itp.), naprawy elementów układu hamulcowego i inne – powierzane specjalistycznym zakładom.

Zakres rewizji technicznej każdorazowo jest określany przez Wnioskodawcę.

3.2. Utrzymanie naprawcze

Utrzymanie naprawcze taboru kolejowego specjalnego jest przeprowadzane w hali produkcyjnej. Ponadto naprawy elementów głównych pojazdów specjalnych: podwozi, kabin, skrzyń ładunkowych – szczególnie w przypadku przyczep wózków motorowych – są przeprowadzane także na wydzielonym specjalnie w tym celu placu betonowym wzdłuż toru nr 3a.

Utrzymanie naprawcze to:



- utrzymanie poziomu P4 i P5;
- naprawy pozaplanowe;
- naprawy awaryjne;
- naprawy powypadkowe.

Zakres utrzymania, wymogi szczegółowe, zasady odbioru są określane w pakiecie roboczym przez Wnioskodawcę.

4. WARUNKI DOSTĘPU DO OBIEKTU

- 4.1. Przewoźnicy kolejowi korzystają z obiektu na podstawie umów zawartych z operatorem.
- 4.2. Korzystający z obiektu zobowiązani są do przestrzegania postanowień regulaminu bocznicy kolejowej „MAVEX-REKORD KFT.”, „Instrukcji MAVEX-MS o wykonywaniu pracy manewrowej i sygnalizacji” oraz przepisów niniejszego Regulaminu.
- 4.3. Ruch transportowy w części produkcyjnej obiektu (tory: 4, 5 i 6) jest objęty przepisami wewnątrzzakładowymi MAVEX-REKORD, kierowanie manewrami i organizacja ruchu jest wykonywana wyłącznie przez upoważnionych pracowników operatora obiektu.
- 4.4. Wszelkie czynności wykonywane w obrębie części warsztatowej i obszaru transportu wewnątrzzakładowego są realizowane przez pracowników operatora obiektu. Ewentualny udział pracowników przewoźnika jest każdorazowo uzgadniany z odpowiedzialnym przedstawicielem operatora.
- 4.5. Obiekt jest dostępny w godzinach 7.00 – 15.00 w dni robocze. Inne godziny mogą być uzgodnione na specjalne życzenie wnioskodawcy, w miarę możliwości technicznych i organizacyjnych.

5. SKŁADANIE I ROZPATRYWANIE WNIOSKÓW O DOSTĘP

5.1. Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej składany jest:

- za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: mavex@mavex-rekord.pl,
- za pośrednictwem poczty tradycyjnej, na adres obiektu:
MAVEX-REKORD KFT. Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Piaskowa 7
47-400 Racibórz
- osobiście w biurze operatora obiektu:
MAVEX-REKORD KFT. Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Piaskowa 7
47-400 Racibórz

5.2. Wniosek powinien być złożony w terminie co najmniej 21 dni kalendarzowych przed planowanym dostępem do obiektu. Operator obiektu doraźnie rozpatruje również wnioski złożone z krótszym terminem.

5.3. Złożenie wniosku może być poprzedzone kontaktem telefonicznym lub mailowym zgodnie z danymi kontaktowymi zawartymi w pkt. 1.6 Regulaminu oraz na stronie internetowej operatora obiektu.

5.4. Wniosek musi zawierać co najmniej podstawowe dane wnioskodawcy: pełna nazwa i nazwa skrócona, numer NIP, numer KRS, przedmiot wniosku określony ze szczegółowością adekwatną do zakresu wnioskowanego dostępu do obiektu, dane teleadresowe wnioskodawcy oraz dane kontaktowe osoby (osób) występującej w imieniu wnioskodawcy.

W przypadku nie wskazania we wniosku preferowanej formy odpowiedzi na wniosek, w pierwszym rzędzie odpowiedź będzie przekazywana w tej samej formie, w jakiej dostarczony został wniosek.

- 5.5. Operator rozpatruje i udziela odpowiedzi na wszystkie złożone wnioski.
- 5.6. Rozpatrzenie wniosku następuje niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni od otrzymania przez operatora obiektu prawidłowo złożonego wniosku.
- 5.7. Przydzielenie dostępu do obiektu każdorazowo wymaga zawarcia pisemnej umowy. Za zawarcie umowy uważa się również złożenie zamówienia w formie dokumentu papierowego lub elektronicznego i potwierdzenie przyjęcia zamówienia do realizacji dokonane w adekwatnej formie.
- 5.8. W przypadku braku zdolności przepustowej odpowiadającej danemu wnioskowi, operator:
 - proponuje inny termin udzielenia dostępu do obiektu, albo
 - proponuje alternatywny sposób realizacji wniosku, albo
 - udziela informacji o innych obiektach świadczących usługi odpowiadające zakresowi wniosku

6. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ I DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZWIĄZANEJ Z OBIEKTEM

- 6.1. Zgodnie z treścią Art.3. ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym, do udostępniania infrastruktury kolejowej obiektu infrastruktury usługowej na terenie zakładu naprawczego taboru kolejowego nie stosuje się przepisów rozdziału 6 ustawy o transporcie kolejowym. Dostęp do infrastruktury kolejowej obiektu jest realizowany jest w ramach udzielania dostępu do obiektu infrastruktury usługowej, bez dodatkowych opłat z tego tytułu.
- 6.2. Usługi świadczone w ramach dostępu do obiektu: rewizja techniczna taboru oraz utrzymanie naprawcze taboru wymagające specjalistycznego zaplecza wyceniane są każdorazowo według indywidualnych uzgodnień. Wynika to z indywidualnego charakteru tych usług uwarunkowanego: stanem taboru, różną specyfiką pakietu roboczego i dokumentacji utrzymania, zakresem usług wykonywanych przez podwykonawców, brakiem możliwości ustalenia terminu dostępu i cenników podwykonawców w sytuacji braku zawartych umów ramowych, wynikowym określeniem zakresu prac po demontażu, oględzinach i badaniach elementów oraz innych przesłanek cenotwórczych. Co do zasady wstępna wycena usługi jest dokonywana na podstawie oględzin stanu pojazdu i zapoznania się z dokumentacją techniczną i utrzymaniową – przed złożeniem oferty. Następnie, na podstawie indywidualnych uzgodnień z wnioskodawcą, dokonywana jest wtórna analiza – po demontażu i weryfikacji elementów niedostępnych w trakcie wstępnych oględzin. W uzasadnionych przypadkach dokonywana jest dodatkowo końcowa weryfikacja kosztów naprawy lub kosztorys powykonawczy.
- 6.3. Operator obiektu nie dopuszcza niezgodnionego pozostawiania taboru wnioskodawcy na terenie obiektu i w związku z tym nie wycenia takiej usługi. Ewentualne niezgodnione pozostawienie taboru na terenie obiektu będzie rozpatrywane w odniesieniu do przepisów prawa powszechnego i zapisów umowy.

7. Załączniki

- 7.1. Plan schematyczny bocznicy kolejowej MAVEX-REKORD KFT.

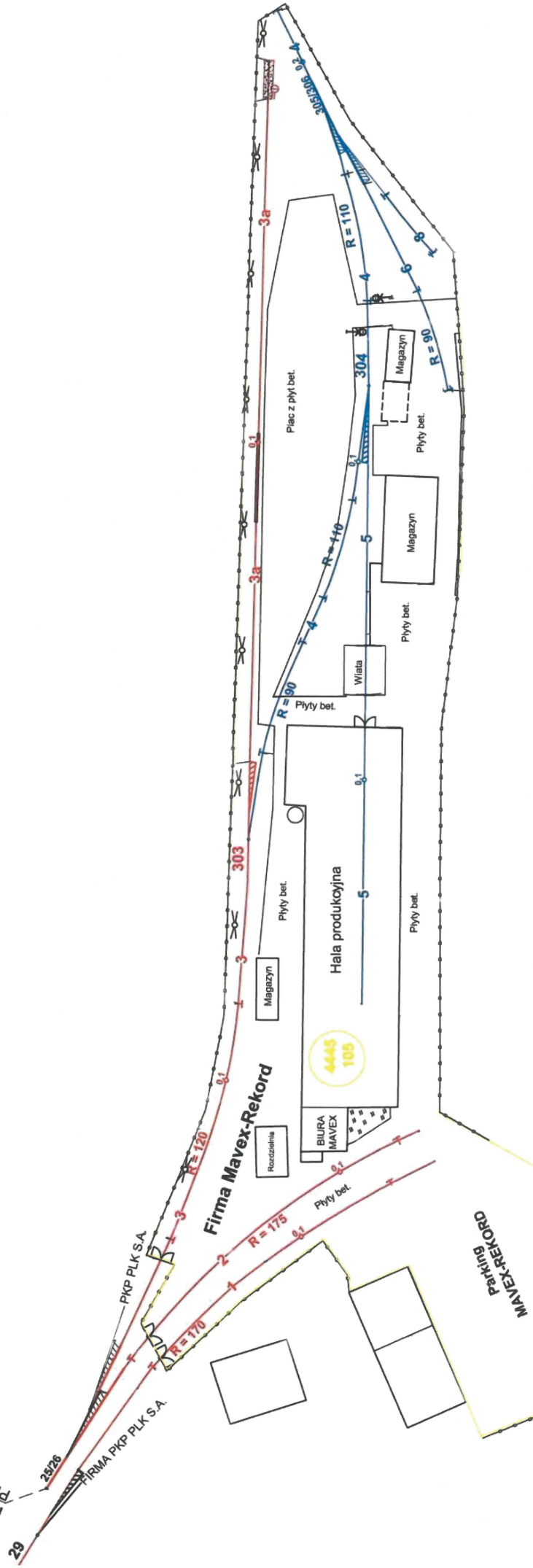


OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Punkt zaplecza technicznego "MAVEX-REKORD KFT."

MAVEX-REKORD KFT. Sp. z o.o. Oddział w Polsce
ul. Piaskowa 7
47-400 Racibórz

Pr. 25/26 (PLK S.A.) Początek boczny
Pr. 25/26 (PLK S.A.) = 0,000 T.2, T.3



MAVEX-REKORD
VASUTI JARMU ES ALKATREZ GYARTO
FORGALMAZO ES INGATLANFORGALMAZO
KORLATOLT FELELOSÉGU TERMSAG
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ODDZIAŁ W POLSCE
47-400 Racibórz, ul. Piaskowa 7

Dyrektor ds. Kosztów i Rozwoju
[Signature]
mgr inż. Jacek Barński