



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr T/2007/0072

dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego

Nazwa i typ pojazdu: *wózek motorowy typu WM-15A/ST*

Producent: *Fabryka Pojazdów Szynowych „Stargard” Sp. z o.o., Stargard Szczeciński*
wykonawca modernizacji: MAVEX-REKORD KFT. Sp. z o.o. Oddział w Polsce, Racibórz

Rok budowy: *modernizacja 2006*

Charakterystyka pojazdu: *wózek jest dwuosiowym pojazdem szynowym z własnym napędem o ładowności do 15 t, przeznaczonym do przewozu materiałów sypkich, akcesoriów kolejowych, lekkich maszyn, urządzeń i innych ładunków. Do sprawnego załadunku i rozładunku przewożonych materiałów wózek posiada żuraw hydrauliczny typu ŻH-5. Kabina wózka przystosowana jest do przewozu 5 osób oprócz kierowcy. Układ napędowy pozwala na jazdę w obu kierunkach po torze o szerokości 1520 mm z prędkością transportową max 80 km/h. Wózek wyposażony jest w sprzęg samoczynny SA-3 i zderzaki zgodne z wymogami UIC, co pozwala na jego transport na końcu składu pociągu z prędkością do 80 km/h. Poruszanie się wózkiem jest możliwe pod warunkiem posiadania dokumentów dozoru technicznego na zamontowane dźwigniki i zbiorniki.*

Pojazd typu WM-15A/ST nie jest wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa ruchu (SHP, CA i radiolączność z funkcją RADIOSTOP) oraz w urządzenie rejestrujące przebieg pracy pojazdu. Jazda ww. pojazdu po liniach kolejowych w Polsce winna odbywać się zgodnie z ogólnymi warunkami prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji oraz obowiązującymi przepisami dla pojazdów kolejowych z napędem własnym nie wyposażonych w ww. urządzenia.

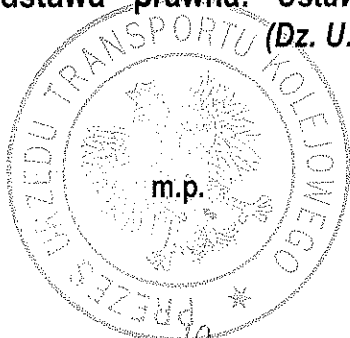
Dopuszczenie wózka zmodernizowanego do ruchu lub wprowadzenie zmian mających wpływ na parametry techniczno-eksploatacyjne musi być poprzedzone potwierdzeniem zgodności z typem, przeprowadzonym w uzgodnieniu z UTK.

Badania typu pojazdu: *zostały wykonane i dały wynik pozytywny.*

Świadectwo ważne jest: *bezterminowo*

Świadectwo wydano na wniosek firmy *MAVEX-REKORD KFT. Sp. z o.o. Oddział w Polsce, Racibórz (nr rejestru 633/06).*

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789 z późn. zmianami).*



Warszawa, dnia 19 marca 2007 r.

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Wiesław Jarosiewicz