



Rzeczpospolita Polska

Prezes

Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr T/2012/0192

dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego

Nazwa i typ pojazdu: *wózek motorowy typu WM-15A/MB*

Producent: *Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego "STARGARD" w Stargardzie Szczecińskim*
modernizacja: *MAVEX-REKORD Vasuti Jarmu es Alkatesz Gyarto, Forgalmazo es*
Ingatlanforgalmazo Korlatolt Felelossegu Tarsasag Sp. z o.o. Oddział w Polsce

Rok budowy: *od 1986; modernizacja: od 2011*

Charakterystyka pojazdu: *wózek motorowy typu WM-15A/MB jest samojezdnym pojazdem specjalnym przeznaczonym do przewozu materiałów, sprzętu stosowanego do budowy i naprawy nawierzchni kolejowej.*

Wózek motorowy typu WM-15A/MB może poruszać się po liniach kolejowych normalnotorowych z zabezpieczonymi w pozycji transportowej wszystkimi ruchomymi elementami wózka motorowego typu WM-15A/MB oraz może ciągnąć pojazd kolejowy o masie całkowitej do 30 t.

Długość ze zderzakami 12 450 mm, szerokość maksymalna 2 880 mm, wysokość 3 350 mm, masa własna 20 t, prędkość maksymalna 80 km/h.

Wózek motorowy typu WM-15A/MB wyposażony jest w urządzenia bezpieczeństwa ruchu (SHP, CA, RS) i urządzenie rejestrujące pracę pojazdu i może być eksploatowany zgodnie z zasadami dotyczącymi użytkowania pojazdu i z ogólnymi warunkami prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji oraz obowiązującymi przepisami dla pojazdów kolejowych z napędem własnym wyposażonych w wyżej wymienione urządzenia.

Charakterystyka wózka motorowego typu WM-15A/MB zawarta jest w dokumencie pn. „Dokumentacja Techniczno-Ruchowa Aneks Wózek Motorowy WM-15A/MB Urządzenia bezpieczeństwa”, nr WM-15A/MB/001/10, opracowanym przez firmę MAVEX-REKORD Vasuti Jarmu es Alkatesz Gyarto, Forgalmazo es Ingatlanforgalmazo Korlatolt Felelossegu Tarsasag Sp. z o.o. Oddział w Polsce.

Wózek motorowy typu WM-15A/MB musi być zgodny z dokumentem pn. „Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Wózek motorowy nr 417 WM-15A/MB”, nr WM-15A/MB/01/11/WO, z dnia 18 kwiecień 2011 r, opracowanym przez firmę MAVEX-REKORD Vasuti Jarmu es Alkatesz Gyarto, Forgalmazo es Ingatlanforgalmazo Korlatolt Felelossegu Tarsasag Sp. z o.o. Oddział w Polsce oraz z dokumentacją konstrukcyjną, dokumentami związanymi, obowiązującymi przepisami krajowymi i międzynarodowymi.

Wprowadzenie zmian w dokumentacji technicznej i w budowie wózka motorowego typu WM-15A/MB musi być poprzedzone uzgodnieniem z Urzędem Transportu Kolejowego.

Wprowadzenie każdego wózka motorowego typu WM-15A/MB do eksploatacji musi być poprzedzone potwierdzeniem zgodności z typem, przeprowadzonym pod nadzorem Urzędu Transportu Kolejowego.

Badania typu pojazdu: zostały wykonane i dały wynik pozytywny, a przeprowadzone próby eksploatacyjne potwierdziły poprawność przyjętych rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa ruchu.

Świadectwo ważne jest: bezterminowo – wydane na wniosek firmy MAVEX-REKORD Vasuti Jarmu es Alkatesz Gyarto, Forgalmazo es Ingatlanforgalmazo Korlatolt Felelossegu Tarsasag Sp. z o.o. Oddział w Polsce (nr rejestru 183/12).

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)*



Warszawa, dnia 29 marca 2012 r.

p.o. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

Krzysztof Dyl